

# La solution pour économiser des euros, du CO<sub>2</sub> et améliorer les performances de son tracteur

## Pourquoi faut-il diagnostiquer le tracteur ?



Pour les tracteurs récents, le diagnostic permet de vérifier si les performances sont conformes à celles prévues par le constructeur.

Pour les plus anciens, le diagnostic permet de détecter les opérations à effectuer : réglage de pompe à injection, entretien courant (filtres...), réparations (injecteurs...). Ces interventions préventives permettent souvent d'éviter une immobilisation du tracteur.

## Principe du contrôle

La durée de l'immobilisation du tracteur pour le passage au banc d'essai est d'une heure en moyenne. Mis à part le nettoyage des filtres qui est recommandé, aucune préparation particulière du tracteur n'est nécessaire. Le coût d'un diagnostic est de 120 € HT (2008-2009)

Le banc d'essai mesure les caractéristiques de fonctionnement du moteur en fonction du régime, soit :

- > **La puissance**
- > **Le couple et la réserve de couple**
- > **Les consommations horaires et spécifiques**
- > **Le débit de la pompe à injection.**

La comparaison avec les données officielles permet de détecter les défauts de puissance et leurs origines, les défauts de combustion et de réglage de la pompe à injection.

Un rapport est remis en fin de contrôle : il consigne le diagnostic du moteur et les conseils du technicien pour :

des interventions éventuelles à réaliser,

une meilleure utilisation du tracteur : adéquation entre les travaux à réaliser (traction, manutention, prise de force) et la puissance du moteur.

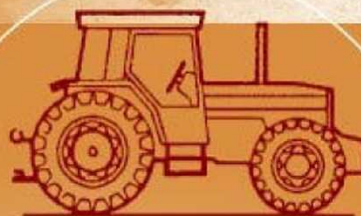


## RÉSULTATS DE PLUS DE 5 500 CONTRÔLES

Plus d'un tracteur sur deux est suralimenté en carburant.

Plus d'un tracteur sur deux ne correspond pas aux puissances annoncées par les constructeurs.

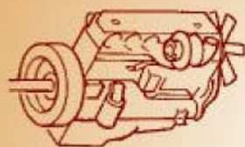
Un tracteur sur trois a des problèmes de combustion.



56 % ont entre 1 000 et 5 000 heures

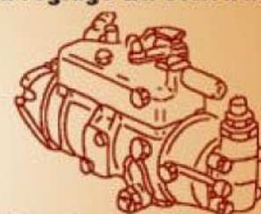
70 % des tracteurs ont  
une puissance inférieure  
à 120 ch

40 % des tracteurs  
sont surpuissants  
15 % manquent de puissance



20 % ont une mauvaise  
combustion

50 % ont un débit  
de pompe à injection  
qui ne correspond pas  
au réglage du constructeur



10 % présentent un mauvais  
calage de pompe  
à injection

20 % des tracteurs  
ont des injecteurs  
en mauvais état



**Une économie possible d'environ 750 litres par an et par tracteur<sup>(1)</sup>.**

La non-émission de 2,5 tonnes de CO<sub>2</sub> par an.

**Un gain net de 330 € dès la première année et de 450 € les suivantes<sup>(2)</sup>.**

(1) Pour un tracteur de 100 ch effectuant 500 h par an

(2) Avec un prix du fioul de 0.60 € HT déduction faite du coût du diagnostic de 120 € HT