

Efficient
20

Case IH
CVX

Mettez votre tracteur au régime ! Vivagri

votre concessionnaire local vous accompagne



Familiarisez-vous à l'utilisation de votre boîte de vitesse à variation continue

Vous pouvez utiliser le **potentiomètre gradué de 0 à 10** pour la gestion de la chute du régime moteur :



« 0 » = régime max. 2200 tr/min, pas de chute de régime moteur. Une fois le régime consigne fixé avec l'accélérateur à main, la priorité est donnée au maintien du régime moteur.

« 10 » = chute de régime moteur possible jusqu'à 1400 tr/min (priorité à la consommation et au maintien de la vitesse d'avancement)



1.a Application au transport, sur la route :

- En conditions favorables, réglez le potentiomètre entre 7 et 10 (optimisation de la consommation)
- En conditions jugées difficiles, réglez le potentiomètre entre 0 et 3 (tracteur très réactif)

1.b Application en traction :

- En conditions favorables, réglez le potentiomètre entre 7 et 10 (optimisation de la consommation)
- En conditions jugées difficiles, réglez le potentiomètre entre 1 et 4 (tracteur réactif)



Pour des travaux sollicitant peu de puissance type élevage, positionnez le potentiomètre entre 5 et 10.



2. En utilisation prise de force, privilégiez la Pdf éco :

- Réglez le potentiomètre sur 0 ou 1 pour maintenir le régime constant lors des travaux d'épandage et de pulvérisation
- Pour les autres travaux réglez le potentiomètre entre 1 et 3 de manière à autoriser une légère chute de régime.

Cette fiche technique a été réalisée à partir des préconisations du constructeur Case IH. Le réseau EFFICIENT20 vous invite à procéder aux réglages en fonction de vos opérations et selon les conditions pédoclimatiques et topographiques de votre secteur.



Plus d'info sur les économies de carburant : <http://fr.efficient20.eu/>

Contact des partenaires : VIVAGRI, Parigny (50) au 02.33.69.27.50
AILE, Rennes (35) au 02.99.54.85.50

Efficient 20



Case IH Puma CVX

Mettez votre tracteur au régime !

Vivagri



votre concessionnaire local vous accompagne

Familiarisez-vous à l'utilisation de votre boîte de vitesse à variation continue

1. Au transport ou en traction, l'accélérateur de gauche sert de butée basse de régime moteur (accélérateur manuel classique), et l'accélérateur de droite définit la butée haute de régime moteur. Réglez l'accélérateur de gauche sur mini pour permettre au moteur de descendre dans les tours :



- En conditions favorables, réglez l'accélérateur de droite aux 2/3 de la course vers 1500-1600 trs/min pour limiter la montée en régime
- En conditions jugées difficiles, positionnez l'accélérateur de droite en haut de la course vers le régime de puissance maxi 1800-2000 trs/min

2. En utilisation prise de force, l'accélérateur de gauche définit le régime de travail, l'accélérateur de droite définit la chute de régime moteur avant intervention de la transmission. Privilégiez la Pdf éco.



- Lors des travaux d'épandage et de pulvérisation nécessitant un dosage précis utilisez les mémoires de régime moteur qui mettent le tracteur dans un mode régime moteur constant **ou bien, alignez les deux accélérateurs** : la transmission réduira la vitesse d'avancement pour maintenir le régime moteur
- Pour les autres travaux, **réglez l'accélérateur de gauche à 1900 tr/mn et l'accélérateur de droite en retrait** pour donner la priorité de puissance à la Pdf. Si la puissance moteur maxi est atteinte, la transmission acceptera une chute de régime (200/300 tr/min par exemple) avant de réduire la vitesse d'avancement.

Attention sur les tracteurs produits avant octobre 2010, le régime moteur pour obtenir 1000 tr/min à la prise de force était de 2100 tr/min

Cette fiche technique a été réalisée à partir des préconisations du constructeur Case IH. Le réseau EFFICIENT20 vous invite à procéder aux réglages en fonction de vos opérations et selon les conditions pédoclimatiques et topographiques de votre secteur.



Plus d'info sur les économies de carburant : <http://fr.efficient20.eu/>

Contact des partenaires : VIVAGRI, Parigny (50) au 02.33.69.27.50
AILE, Rennes (35) au 02.99.54.85.50